

Ruedas de poliuretano inyectado

Cuerpo central en tecnopolímero

RECUBRIMIENTO

Poliuretano inyectado, dureza 55 Shore D.

CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Tecnopolímero de base poliamídica (PA).

ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con agujero pasante.

APLICACIONES

Excelente elasticidad, y gran resistencia al desgaste, la rodadura y la laceración.

Para parámetros de selección ver Datos técnicos (en página 2013). Las ruedas RE.FF también se suministran con los soportes en acero RE.FF-N (ver página 1980).

LAS CONDICIONES AMBIENTALES

Su uso resulta adecuado en entornos con presencia de agentes atmosféricos; alcoholes y glicoles; ácidos débiles, orgánicos y minerales; agua y vapor saturado.

RESISTENCIA A LA RODADURA - FUERZA / CARGA APLICADA

El diagrama muestra la fuerza que debe aplicarse en una rueda para que se mantenga en movimiento a la velocidad constante de 4km/h, según la carga aplicada.

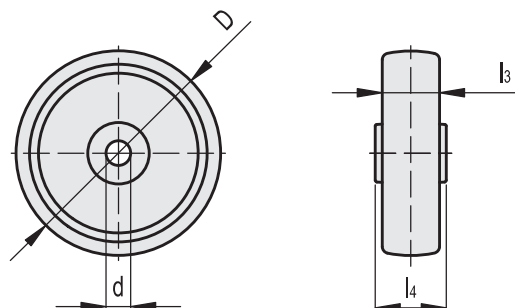
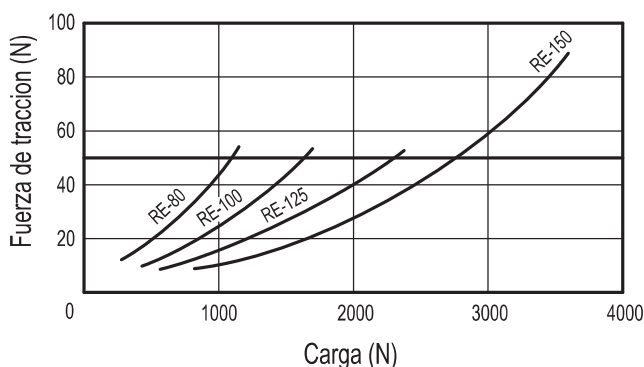
El punto de intersección con un valor 50N es la carga máxima transportable con un carro de 4 ruedas de accionamiento manual, de hecho, 200N = 50N x 4 ruedas es la fuerza máxima que puede soportar el operador de acuerdo con las disposiciones vigentes en materia de seguridad laboral.

MOVIMIENTO MECÁNICO CON ELEMENTOS REMOLCADOS

Para remolcado mecánico, por favor vea las especificaciones técnicas para determinar la variación de capacidad.

TEMPERATURA

Si la temperatura de trabajo en una aplicación difiere de los valores estándar, por favor verifique las especificaciones técnicas para determinar la variación de capacidad.



Código	Descripción	D	d	l3	l4	Carga estática# [N]	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖
451001	RE.FF-080-RBL	80	12	30	39	2200	1200	1200	110
451006	RE.FF-100-RBL	100	12	30	44	3000	1700	1700	150
451011	RE.FF-125-RBL	125	15	35	44	3500	2300	2300	250
451016	RE.FF-150-RBL	150	20	45	59	5000	2800	3500	470

Para carga estática, resistencia de rodadura y capacidad de carga dinámica ver Datos técnicos en página 2014.



Ruedas de poliuretano inyectado

Soporte en acero o acero inoxidable

RECUBRIMIENTO

Poliuretano inyectado, dureza 55 Shore D.

CUERPO CENTRAL DE LA RUEDA

Tecnopolímero de base poliamídica (PA).

ACCIÓN ROTATIVA

Núcleo con agujero pasante.

SOPORTE FIJO

Chapa de acero cincado o acero inoxidable AISI 304 (modelo SST). El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 3000N.

SOPORTE GIRATORIO

Chapa de acero cincado o acero inoxidable AISI 304 (modelo SST). El soporte está diseñado para soportar cargas de hasta 3000N.

La disposición de una doble pista de bolas y el contacto directo entre la placa y el anillo de la pista de bolas con pasador interno montado asegura una maniobrabilidad excelente.

No requiere mantenimiento.

consta de (ver Fig.1):

1. Pletina de fijación: acero cincado electrolíticamente o acero inoxidable AISI 304;
2. horquilla: en acero cincado electrolítico o acero inoxidable AISI 304;
3. anillo porta-cojinetes: en acero cincado electrolítico o acero inoxidable AISI 304;
4. perno central: integrado en el soporte, estampado en frío;
5. sistema de rotación: doble corona lubricada;
6. junta antipolvo: en tecnopolímero gris oscuro RAL 7015.

FRENO FRONTAL

Freno total que bloquea la rueda y la rotación del soporte.

Las dimensiones optimizadas y el pedal abatible garantizan un espacio mínimo y un sencillo accionamiento. Resorte de acero templado al carbono o de acero inoxidable (modelo SST).

El carro debe girarse para usar el dispositivo. El freno es eficaz y fácil de usar: se acciona y libera moviendo simplemente de arriba a abajo la punta de dos pedales separados, garantizando así la máxima capacidad de maniobra.

La eficacia de la frenada puede ajustarse mediante un tornillo de cabeza hueca M8.

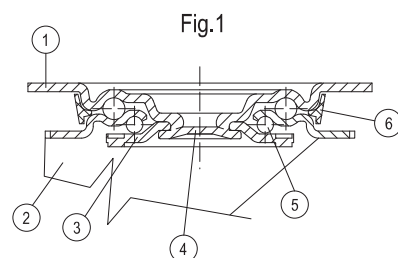
EJECUCIONES ESTÁNDAR

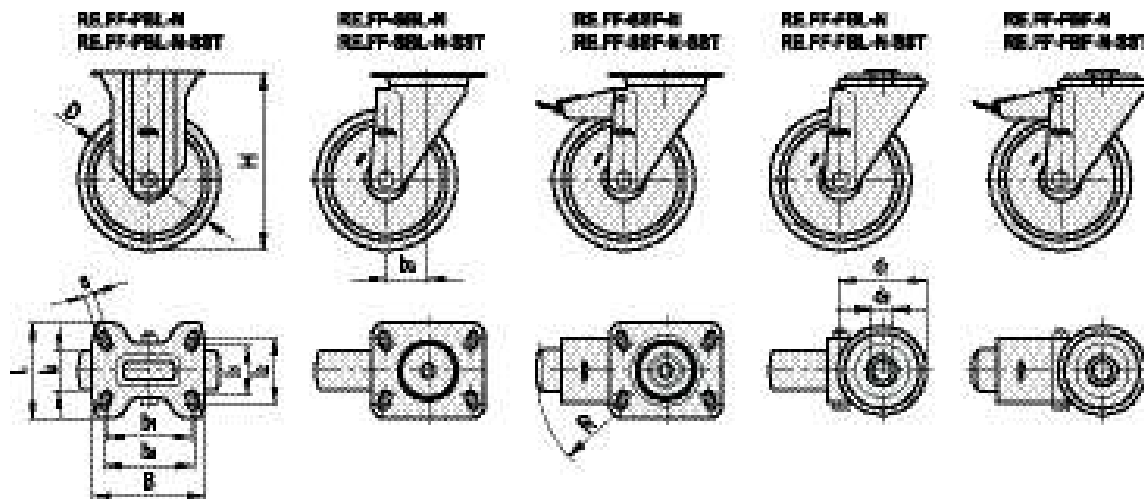
- **PBL**: soporte fijo, sin freno.
 - **SBL**: soporte giratorio, sin freno.
 - **SBF**: soporte giratorio, con freno.
 - **FBL**: soporte giratorio y agujero pasante, sin freno.
 - **FBF**: soporte giratorio y agujero pasante, con freno.
- Índice para el material del soporte:
- **N**: soporte en acero cincado.
 - **N-SST**: soporte en acero inoxidable AISI 304.

APLICACIONES

Excelente elasticidad, y gran resistencia al desgaste, la rodadura y la laceración.

Para más información, consulte la ficha de datos técnicos RE.FF (en página 1979).





RE.FF-N

Código	Descripción	D	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖️
451151	RE.FF-080-PBL-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	-	-	1200	1200	380
451156	RE.FF-100-PBL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	-	-	1700	1700	430
451161	RE.FF-125-PBL-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	-	-	2300	2200	660
451166	RE.FF-150-PBL-N	150	-	-	73	85	45	194	140	114	11	105	105	-	-	2800	3000	1460
451051	RE.FF-080-SBL-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	39	-	1200	1200	620
451056	RE.FF-100-SBL-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	-	1700	1700	740
451061	RE.FF-125-SBL-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	-	2300	2200	910
451066	RE.FF-150-SBL-N	150	-	-	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	-	2800	3000	1830
451101	RE.FF-080-SBF-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	39	120	1200	1200	810
451106	RE.FF-100-SBF-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1700	1700	890
451111	RE.FF-125-SBF-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2300	2200	1050
451116	RE.FF-150-SBF-N	150	-	-	73	87	45	194	140	110	11	105	105	56	156	2800	3000	2110
451171	RE.FF-80-FBL-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	39	-	1200	1200	550
451173	RE.FF-100-FBL-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	-	1700	1700	670
451176	RE.FF-125-FBL-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	-	2300	2200	850
451179	RE.FF-150-FBL-N	150	102	20	-	-	45	188	-	-	-	-	-	56	-	2800	3000	1690
451181	RE.FF-80-FBF-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	39	120	1200	1200	730
451183	RE.FF-100-FBF-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	120	1700	1700	880
451186	RE.FF-125-FBF-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	120	2300	2200	1000
451189	RE.FF-150-FBF-N	150	102	20	-	-	45	188	-	-	-	-	-	56	156	2800	3000	1980

RE.FF-SST-N

STAINLESS STEEL

Código	Descripción	D	d1	d2	l1	l2	l3	H	B	L	s	b1	b2	b3	R	Resistencia a rodadura# [N]	Capacidad de carga dinámica# [N]	⚖️
451301	RE.FF-080-PBL-SST-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	-	-	1200	1200	350
451306	RE.FF-100-PBL-SST-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	-	-	1700	1700	400
451311	RE.FF-125-PBL-SST-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	-	-	2300	2200	640
451201	RE.FF-080-SBL-SST-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	39	-	1200	1200	610
451206	RE.FF-100-SBL-SST-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	-	1700	1700	650
451211	RE.FF-125-SBL-SST-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	-	2300	2200	810
451251	RE.FF-080-SBF-SST-N	80	-	-	45	60	30	107	100	85	9	75	80	39	120	1200	1200	780
451256	RE.FF-100-SBF-SST-N	100	-	-	45	60	30	128	100	85	9	75	80	35	120	1700	1700	830
451261	RE.FF-125-SBF-SST-N	125	-	-	45	60	35	156	100	85	9	75	80	37	120	2300	2200	950
451351	RE.FF-080-FBL-SST-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	39	-	1200	1200	550
451353	RE.FF-100-FBL-SST-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	-	1700	1700	670
451356	RE.FF-125-FBL-SST-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	-	2300	2200	850
451361	RE.FF-080-FBF-SST-N	80	73	12	-	-	30	107	-	-	-	-	-	39	120	1200	1200	550
451363	RE.FF-100-FBF-SST-N	100	73	12	-	-	30	128	-	-	-	-	-	35	120	1700	1700	670
451366	RE.FF-125-FBF-SST-N	125	73	12	-	-	35	156	-	-	-	-	-	37	120	2300	2200	860

Para resistencia a la rodadura y capacidad de carga dinámica, véase Datos técnicos en página 2014.

