

Elementos de acoplamiento

Para volantes de seguridad, con cojinetes de fricción

ESPECIFICACIÓN

Acero
nitrurado

Cojinete con superficie rectificada y/o recubierta con PTFE

INFORMACIÓN

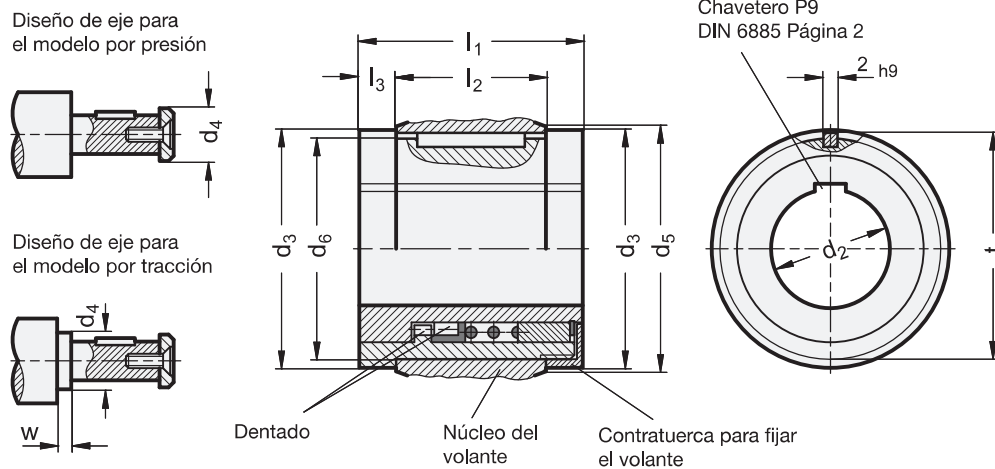
Las superficies recubiertas con PTFE de los accesorios de acoplamiento GN 000.4 proporcionan el mínimo de fricción entre las superficies del cojinete incluso cuando falta lubricación.

Incluye un agujero de lubricación que, en el volante de seguridad totalmente montado, se conecta con el núcleo del volante.



DATOS TÉCNICOS

- Con chavetero P9 DIN 6885 (ver página A16).
- Tolerancias fundamentales ISO (ver página A21).



GN 000.4

Descripción	N.º	d1 Ø del volante		d2 H7	d3	d4 máx.	d5-Ø mínimo del núcleo del volante	d6-0.03 Ø del agujero del núcleo de d6 H7	l1	l2 ±0.1	l3	t	w mín.	⚖
		GN 321	GN 322											
GN 000.4-1-K12	1	125	K 12	28	17	29	25	28,5	18 19	5	26	4	81	
GN 000.4-2-K14	2	140	K 14	32	21	33	29	32,5	19 20	6	30	4	123	
GN 000.4-2-K16	2	140	K 16	32	21	33	29	32,5	19 20	6	30	4	110	
GN 000.4-3-K18	3	160	K 18	38	26	39	35	36,5	24	6	36	4	190	
GN 000.4-3-K20	3	200	K 20	38	26	39	35	36,5	24	6	36	4	173	
GN 000.4-4-K22	4	250	K 22	45	30	46	41	47,5	28	12	42	4	349	

Elementos de acoplamiento

Para volantes de seguridad, con cojinete de agujas

ESPECIFICACIÓN

Acero
Endurecido
Cojinete con superficie rectificada

INFORMACIÓN

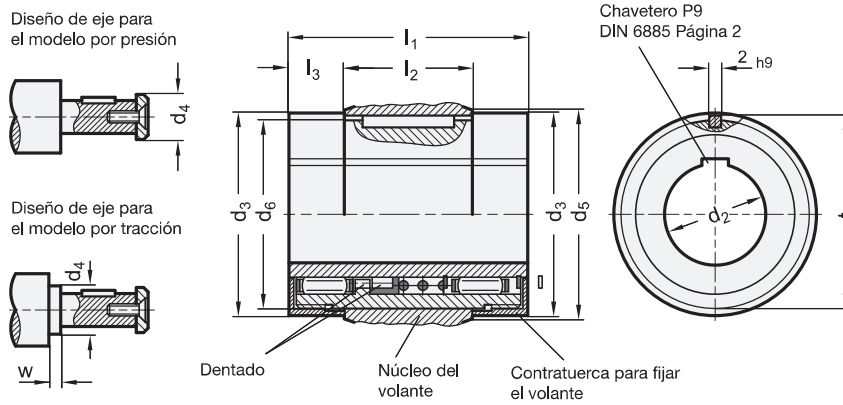
El uso de los cojinetes de agujas y las superficies endurecidas de los cojinetes hacen que el acople del embrague sea extremadamente sencillo. Esto también se debe a los dientes más finos del embrague y a la mayor longitud del elemento de acoplamiento.

Es adecuado para elevadas velocidades del eje, especialmente cuando estas se mantienen durante largos períodos, es otra ventaja de contar con cojinete de agujas.

Incluye un agujero de lubricación que, en el volante de seguridad totalmente montado, se conecta con el núcleo del volante.

DATOS TÉCNICOS

- Con chavetero P9 DIN 6885 (ver página A16)
- Tolerancias fundamentales ISO (ver página A21)



GN 000.5

Descripción	N.º	d1 Ø del volante			d5	d6 -0.05 Ø del agujero del núcleo de d6 H7	l1	l2 ±0.1	l3	t	w mín.	⚖	
		GN 321	GN 322	GN 323									
GN 000.5-1-K12	1	125	K 12	29	17	29	25	42	18 19	12	26	4	130
GN 000.5-2-K14	2	140	K 14	33	21	33	29	48	19 20	14	30	4	193
GN 000.5-3-K18	3	200	K 18	39	26	39	35	50	24	13	36	4	275
GN 000.5-4-K22	4	160	K 22	46	30	46	41	54	28	13	42	4	390

